

ALWEER ENERGIEBEDRIJF DAT HET LICHT ZIET IN EEN WEST-VLAAMSE GARAGE

Ford-verkoper wordt elektriciteits



Een garagehouder die een elektriciteitsfirma begint, het kan. Jean-Charles Carrette richtte samen met zijn schoonbroer en vader Elexys op. © Patrick Holderbeke

leverancier

West-Vlaamse garagehouders lijken een zwak te hebben voor energie. Na de groene energieproducent Electrawinds is er nu met Elexys een tweede elektriciteitsbedrijf in een garagebedrijf boven de doopvont gehouden.

VAN ONZE REDACTEUR

PASCAL SERTYN

BRUSSEL | De familie Carrette die in Kuurne een garage en een autoleasebedrijf uitbaat, heeft van de Vlaamse energieregulator – de Vreg – de toelating gekregen om elektriciteit te gaan verkopen. Daarmee vervoegt ze het Brugse broederpaar Luc en Paul Desender. Die stampten destijds vanuit hun Volkswagen-garage in Brugge de groenestroomproducent Electrawinds uit de grond.

De familie Carrette is Ford-concessiehouder en heeft naar eigen zeggen de voorbije jaren met Westlease het grootste onafhankelijke autoleasebedrijf van ons land uitgebouwd met een vloot van 4.000 wagens.

De Carrettes hebben nu een energiebedrijf opgericht dat Elexys werd gedoopt. Na de zegen van de Vlaamse energieregulator kunnen ze nu stroom gaan verkopen aan gezinnen en kmo's die elektriciteit afnemen via de distributienetten van Eandis en Infrac.

Jean-Charles Carrette, een van de oprichters van Elexys, wou gisteren geen commentaar kwijt over hun toekomstplannen. Hij wou evenmin zeggen of Elexys al dan niet van plan is om energie te

gaan verkopen aan particulieren. Het enige dat hij gisteren kwijt wou is dat de energieverkoop pas in het najaar zal beginnen. Elders was gisteren te horen dat Elexys niet van plan is om meteen met grote trom elektriciteit te gaan verkopen.

Het zou zich in de eerste plaats richten op de klanten van het garagebedrijf en het autoleasebedrijf. De oprichting van Elexys zou onder meer ingegeven zijn door de verwachting dat de elektrische auto's de komende jaren meer en meer in het straatbeeld zullen verschijnen.

Jean-Charles Carrette, die sinds 2004 verantwoordelijk is voor het autoleasebedrijf van de familie, is met Elexys niet toe aan zijn eerste stappen in de energiewereld.

Samen met zijn schoonbroer Eric Olivier heeft hij al eerder het

energieadvieskantoor Cogenius opgericht. Op de website van Cogenius staat dat het de bedoeling is kmo's raad te geven bij het afsluiten van leveringscontracten voor elektriciteit en bij het investeren in zonne-energie.

De twee zijn samen met vader Patrick Carrette de oprichters van Elexys. De 59-jarige Patrick Carrette is de eigenaar van Garage Moderne, de Ford-concessionaris in Kuurne.

Patrick Carrette levert via zijn twee vennootschappen Socarim en vooral Socartrust een stevige financiële basis voor Elexys. Het eigen vermogen van Socartrust bedraagt 10,5 miljoen euro. De meeste recente kapitaalverhoging gebeurde overigens bij de oprichting van Elexys. De nieuwe West-Vlaamse energieleverancier opereert vanuit de burelen van het autoleasebedrijf van de familie Carrette.

Het elektriciteitsbedrijf Elexys is een buitenbeentje in het lijstje van energieleveranciers die met de toestemming van de Vlaamse energieregulator stroom mogen verkopen. De overgrote meerderheid van de leveranciers is diep geworteld in de elektriciteitswereld.

De energieverkoop van Elexys zal pas in het najaar van start gaan
